

Spaken:	DT Swiss RVS 13 is een spaakdikte van 1.8mm.
Velgen:	Aluminium Ride gebuste velgen met geslepen zijanten.
Banden:	Shwalbe Fat Frank 50-622.
Cardanas:	TDZ Gear ratio 2.15.
Lagers:	Tecora.
Trappers:	UNION.
Naven achter:	Sram 2 speed automatic. (Naked byAr)
Naven voor:	UNION.
Remsysteem:	Magura HS11.
Standaard:	Spanninga Easy stand.
Koplamp:	Ikzi licht.
Achterlicht	Supernova.
Frame:	Handgemaakt, aluminium

Gewicht Naked:	16KG
Gewicht Volta:	22 KG
Motor:	Zehus Bike+
Actieradius:	35 tot 160KM
Aantal standen:	7

#### TECHNISCHE INFORMATIE:

	Maximale torque Nm	20
<b>Batterijen</b>		
	Rated Voltage	V 29.2
	Rated Capacity	mAh 5300
	Enregie	Wh 154.8
<b>Motor</b>		
	Gewicht (~)	Kg 6
	Werk temperatuur	°C -20°C to +70°C
	Opslag temperatuur	°C -40°C to +60°C
	Oplaad temperatuur	°C -20°C to +60°C
	Beveiligingsgraad	IP54
<b>Adopter</b>		
	Voltage in	V 100~240 V, 50/60 Hz
	Voltage uit	V 31.2
	Laadstroom	A 1.5

Het frame voldoet aan de normering: ISO 4210-6:2015, is getest volgens de "Frame and fork test methode".

#### Lak

Handmatig, 3 lagen minimaal. Combinatie poeder en natlak, Lakstraat Nijland Cycling BV.  
Laagdikte beoordeling: SOP 10.50

#### Laktests

1: ruitjes proef: Uitslag voldoende.  
De lak ging er tijdens de ruitjes proef niet of nauwelijks af.  
2 Lakschraap test: Uitslag voldoende.  
Tijdens het schrapen moet de lak voor het mes uitrollen dit was ook het geval.  
3 Slagtest: Uitslag voldoende.

Na het neerkomen van het gewicht mag er een kleine vervorming door de inslag zichtbaar zijn maar de lak mag niet af spetteren of losraken.

#### AANVULLENDE INFORMATIE LAK:

Nijland Cycling (Albert Smit) heeft de lak laten testen volgens EN ISO 14713 - EN ISO 12944. In deze test wordt een kras dwars door de lak aangebracht. Ook worden er meerdere gaten in de framebuis geboord. Vervolgens gedurende 750 uur blootgesteld aan een zoutsproeiendtest volgens ASTM B 117-95 / Din 50021 SS. De beoordeling van de oppervlakte en kraskruis vonden plaats volgens NEN-EN-ISO 4628-1en2 De uitslag hiervan is dat we voldoen aan de zwaarste YES C5-M-Zeer hoog (zee).

Onze productiepartner Nijland Cycling BV uit Heeten laat deze test uitvoeren om er zeker van te zijn dat het proces op orde is en om garantie te kunnen geven. De lakgarantie die we kunnen geven op basis van de test is 10 jaar. Let wel dit is op een onbeschadigd product!

